

GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT
PRESUPUESTO DE EGRESOS DEL ESTADO DE NAYARIT 2025
PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS
MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS (MIR) 2025
REPORT DE AVANCE DE METAS DE LOS INDICADORES

Periodo que se reporta: Cuarto Trimestre

DEPENDENCIA:		SECRETARÍA DE MOVILIDAD (SEMOV)							MIR (SEMOV) - 1				DESGLOSE DE MONTO ASIGNADO AL PROGRAMA PRESUPUESTAL (PP)			CRITERIO DE DEFINICION DEL MONTO ASIGNADO (Marque con X)		MONTO EJERCIDO AL TRIMESTRE QUE SE REPORTA				NOTA COMPLEMENTARIA (Respecto a los montos)				
PED 2021-2027		CLAVE FUNCIONAL																								
E. REC.	E. GEN.			FIN	FUN	SF	M	PP	NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP)	PP principal	PP indirecto	Gasto Corriente	Gasto Invers.	MONTO DEL PP AUTORIZADO EN EL PRESUPUESTO DE EGRESOS	MONTO ASIGNADO DEL PP A LA DEPENDENCIA	MONTO ASIGNADO A LA MIR	REAL	ESTIMADO	1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre				
ER1	ER1-1			01	07	01	E	038	Modernización y Seguridad de la Movilidad Vial y del Transporte	X		X		110,615,304	110,615,304	110,615,304	X		27,653,826	55,307,652	82,961,478	110,615,304				
Nombre de Beneficiarios (Población objetivo):									Concesionarios, Usuarios del Transporte Público, Peatones, Ciclistas, Motociclistas y Conductores de Vehículos del servicio público y particulares de la Entidad Federativa				Núm. de Benef.:	601000	Montos de Otras Fuentes de Financiamiento:											

Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Definición	Fórmula	Unidad de Medida / Frecuencia	Tipo de Indicador / Dimensión a medir	Sentido Ideal del Indicador	Supuestos	Línea Base		Variables de la fórmula	Metas		1er. Trimestre		2do. Trimestre		3er. Trimestre		4to. Trimestre		Justificación de Resultados	
								Año de la Línea base	Línea Base		Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Análisis inicial e Interpretación de Resultados	Fuente de Información del Indicador

Nivel: Fin

F1 Contribuir con la reducción de mortalidad en accidentes viales en la entidad federativa	Variación porcentual de mortalidad por accidentes viales en la Entidad Federativa	Cuantifica la incidencia de mortalidad de un año con respecto a otro, verificando la evolución de la seguridad en la Entidad Federativa	$((\text{Número de mortalidad por accidentes viales en la Entidad Federativa en el año actual} / \text{Número de mortalidad por accidentes viales en la Entidad Federativa en el año anterior}) - 1) * 100$	Variación Porcentual Anual	Estratégico Eficiencia	Descendente	Conductores que exceden velocidades al límite señalado, Influjo de alcohol y sustancias tóxicas en conductores	2024	100.00	Número De Mortalidad Por Accidentes Viales En La Entidad Federativa En El Año Actual	70.00	-9.09											55.00	-28.57	.Se orientaron acciones correctivas para la disminución de siniestros viales en la entidad federativa. Regular el uso de distractores durante la conducción, control de velocidad y alcalimetría, fomentando el uso de casco en motocicletas y el uso adecuado de cinturón de seguridad en automovilistas.	Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial, INEGI, COEPR.
--	---	---	---	----------------------------	------------------------	-------------	--	------	--------	--	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--------	--	--

F1 Contribuir con la reducción de mortalidad en accidentes viales en el libramiento Tepic	Variación porcentual de mortalidad por accidentes viales en el libramiento Tepic	Cuantifica la incidencia de mortalidad de un año con respecto a otro, verificando la evolución de la seguridad en el libramiento Tepic	$((\text{Número de mortalidad por accidentes viales en el libramiento Tepic en el año actual} / \text{Número de mortalidad por accidentes viales en el libramiento Tepic en el año anterior}) - 1) * 100$	Variación Porcentual Anual	Estratégico Eficiencia	Descendente	Conductores que exceden velocidades al límite señalado, Influjo de alcohol y sustancias tóxicas en conductores, Uso excesivo de dispositivos móvil en el libramiento Tepic	2024	-25.00	Número De Mortalidad Por Accidentes Viales En El Libramiento Tepic En El Año Actual	10.00	150.00												8.00	100.00	.Se formularon políticas publicas para garantizar la seguridad vial en dicha zona de alto transito	Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial
---	--	--	---	----------------------------	------------------------	-------------	--	------	--------	---	-------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--------	--	---

Nivel: Proposito

P1 Los Concesionarios, Conductores y Usuarios del Transporte Público, Peatones, Ciclistas, Motociclistas y Conductores de Vehículos Particulares reciben mayores garantías de seguridad a su Integridad Física, Emocional y Psicológica, así como material al trasladarse en las vialidades de la Entidad Federativa	Variación porcentual de accidentes en la Entidad Federativa	Cuantifica la incidencia de accidentes en vialidades estatales de un año con respecto a otro, verificando la evolución de la seguridad en el traslado peatonal, vehicular y de ciclista	$((\text{Número de accidentes en la Entidad Federativa en el año actual} / \text{Número de accidentes en la Entidad Federativa en el año anterior}) - 1) * 100$	Variación Porcentual Anual	Estratégico Eficiencia	Descendente	Implementar programas de alcoholímetro y toxicológicos a conductores de vehículos., suficiente señalización vial y eficiente sincronización de semáforos, capacitación al conductor y al peatón.	2025	100.00	Número De Accidentes En La Entidad Federativa En El Año Actual	2,851.00	-0.04													2,681.00	-6.00	.Se impulsaron acciones correctivas para la disminución de siniestros viales en la entidad federativa.	Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial, INEGI
--	---	---	---	----------------------------	------------------------	-------------	--	------	--------	--	----------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	-------	--	--

P1 Los Concesionarios, Conductores y Usuarios del Transporte Público, Peatones, Ciclistas, Motociclistas y Conductores de Vehículos Particulares reciben mayores garantías de seguridad a su Integridad Física, Emocional y Psicológica, así como material al trasladarse en las vialidades de el libramiento Tepic	Variación porcentual de accidentes en el libramiento Tepic	Cuantifica la incidencia de accidentes en vialidades estatales de un año con respecto a otro, verificando la evolución de la seguridad en el traslado peatonal, vehicular y de ciclista en el Libramiento Tepic	$((\text{Número de accidentes en el libramiento Tepic en el año actual} / \text{Número de accidentes en el libramiento Tepic en el año anterior}) - 1) * 100$	Variación Porcentual Anual	Estratégico Eficiencia	Descendente	Conductores que exceden velocidades al límite señalado, Influjo de alcohol y sustancias tóxicas en conductores, Uso excesivo de dispositivos móvil en el libramiento Tepic	2025	100.00	Número De Accidentes En El Libramiento Tepic En El Año Actual	312.00	-0.32														152.00	-51.44	.Se implementaron acciones orientadas a reducir la siniestralidad en zonas de alta circulación vial.	Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial
---	--	---	---	----------------------------	------------------------	-------------	--	------	--------	---	--------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--------	--	---

Nivel: Componente

C1. Orden y regulación del Transporte Público en todas sus modalidades otorgado	Porcentaje de trámites de regulación de Transporte Público otorgados.	Cuantifica la incidencia de realización de trámites de transporte público, verificando la evolución del cumplimiento de las obligaciones de los titulares de concesiones de Transporte Público.	$(\text{Número de trámites de regulación de transporte publico otorgados} / \text{Número de trámites de regulación de transporte público solicitados}) * 100$	Porcentaje Trimestral	Gestión Eficiencia	Ascendente	Los titulares de concesiones de transporte público se presentarán puntualmente a realizar los trámites necesarios a fin de mantener	2025	100.00	Número De Trámites De Regulación De Transporte Público Otorgados	7,500.00	354.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	.Derivado del Decreto N° 088 con fecha de 13 de Noviembre de 2025, en el cual hubo otorgamiento o beneficio fiscal para los concesionarios, donde establece un descuento en los trámites de Servicio Público; motivo por le cual existe un	Subsecretaría de Transporte Público y Especializado Dirección de Transporte Público de la Secretaría de
---	---	---	---	-----------------------	--------------------	------------	---	------	--------	--	----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	---

k f

Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Definición	Fórmula	Unidad de Medida / Frecuencia	Tipo de Indicador / Dimensión a medir	Sentido Ideal del Indicador	Supuestos	Línea Base		Variables de la fórmula	Metas		1er. Trimestre		2do. Trimestre		3er. Trimestre		4to. Trimestre		Justificación de Resultados			
								Año de la Línea base	Línea Base		Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Análisis Inicial e Interpretación de Resultados	Fuente de Información del Indicador		
							actualizadas sus concesiones de transporte público.			Número De Trámites De Regulación De Transporte Público Otorgados	7,500.00	354.00	3,637.00	6,504.00	8,213.00							incremento en la regularización de los mimos, Por lo que superó la meta programada.	Movilidad.- Subsecretaría de Transporte Público y Especializado Dirección de Transporte Público de la Secretaría de Movilidad	
										Número De Trámites De Regulación De Transporte Público Solicitados	7,500.00	354.00	3,637.00	6,504.00	8,213.00									
C2. Seguridad Vial para Usuarios del Transporte Público, Peatones, Ciclistas y Conductores otorgada	Porcentaje de eventos de operativos de seguridad vial y correcta aplicación de la Ley de Movilidad Estatal realizados	Cuantifica la incidencia de operativos de vigilancia, verificando la evolución de la seguridad de la ciudadanía como desfiles cívicos, feria decembrina, el Pichón, bienvenido a casa, semana santa, periodos vacaciones, escuelas en los municipios, etc.	(Número de eventos de operativos de seguridad vial y correcta aplicación de la Ley de Movilidad Estatal realizados / Número de eventos de operativos de seguridad vial y correcta aplicación de la Ley de Movilidad Estatal requeridos)*100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Vehículos y conductores de servicio público y particular cumplan con los lineamientos de movilidad.	2024	128.72	Número De Eventos De Operativos De Seguridad Vial Y Correcta Aplicación De La Ley De Movilidad Estatal Realizados	12,000.00	100.00	5,095.00	100.00	9,654.00	100.00	11,117.00	100.00	12,436.00	100.00			.Se implementaron operativos para garantizar la seguridad vial y respeto al orden jurídico. Buscando incidir en la reducción de incidentes viales.	Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial, Dirección operativa y Seguridad Vial.- Archivo: Operativos de vigilancia Dirección operativa y Seguridad Vial.
C3. Formación y cumplimiento para la adecuada accesibilidad, igualdad, eficiencia y calidad en la movilidad en sus diferentes componentes de infraestructura y en vialidades proporcionada	Porcentaje de asistentes a cursos de cultura vial realizados	Mide la impartición de cursos de cultura vial a los ciudadanos asistentes a los eventos de capacitación de cultura vial a distintas organizaciones e instituciones	(Número de asistentes a cursos de capacitación de cultura vial realizadas / Número de asistentes a cursos de capacitación de cultura vial solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Los asistentes concluyen los cursos de capacitación, las organizaciones e instituciones impulsan a sus asistentes.	2024	93.37	Número De Asistentes A Cursos De Capacitación De Cultura Vial Realizadas	30,000.00	100.00	7,383.00	100.00	18,386.00	100.00	20,415.00	100.00	27,402.00	100.00			.Se llevaron a cabo capacitaciones dirigidas a todos los niveles educativos, desde la primera infancia hasta el nivel profesional, así como a personal de empresas del sector privado. De igual forma, se realizaron colaboraciones con IEEN, IMSS y DIF en materia de cultura vial. No obstante, el alcance de dichas acciones se vio limitado debido a otras actividades propias del departamento.	Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial, Dirección de Movilidad e Imagen Urbana.- Archivo: Subsecretaría de Movilidad e Imagen Urbana, Cultura Vial
C3. Formación y cumplimiento para la adecuada accesibilidad, igualdad, eficiencia y calidad en la movilidad en sus diferentes componentes de infraestructura vial y en vialidades proporcionada	Porcentaje de trípticos informativos de procedimientos técnicos entregados	Mide el porcentaje de trípticos de información de procedimientos técnicos viales entregados a los usuarios que solicitan la licencia de manejo, así como en los diferentes eventos de movilidad.	(Número de trípticos informativos de procedimientos técnicos viales entregados / número de trípticos informativos de procedimientos técnicos viales elaborados) * 100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Que los usuarios tramitan la licencia de manejo y acuden a los diferentes eventos en que participa la Secretaría de Movilidad	2024	100.00	Número De Trípticos Informativos De Procedimientos Técnicos Viales Entregados	9,000.00	100.00	2,980.00	100.00	4,952.00	100.00	7,822.00	100.00	9,922.00	100.00			.En este periodo el departamento tuvo la oportunidad de participar en diversos eventos no programados tal como "Jornada de 1 semana de capacitaciones en el municipio de Jala", "Stand informativo en eventos de seguridad vial en colaboración con el DIF", "Foro nacional de la bicicleta que se llevó a cabo en el estado de Querétaro" y la campaña "cruce seguro" al cual nos sumamos diversas áreas de la dependencia.	Subsecretaría de movilidad y seguridad vial, dirección de movilidad e Imagen urbana.- Archivo: Eventos de difusión de las Guías y procedimientos técnicos viales Dirección de Movilidad e Imagen Urbana
C3. Formación y cumplimiento para la adecuada accesibilidad, igualdad, eficiencia y calidad en la movilidad en sus diferentes componentes de infraestructura y en vialidades proporcionada	Porcentaje de dictámenes de estudios de evaluación para movilidad a distintas organizaciones e instituciones realizados	Mide los dictámenes de estudios de movilidad para las vialidades y los nuevos desarrollos urbanos otorgados que cuenten con la accesibilidad a los peatones, personas con discapacidad o movilidad limitada, ciclistas y estacionamientos para bicicletas, con apego a los estudios de movilidad correspondiente	(Número de dictámenes de estudios de evaluación para movilidad a distintas organizaciones e instituciones realizadas / Número de dictámenes de estudios de movilidad a distintas organizaciones e instituciones solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Los nuevos desarrollos urbanos cuentan con la debida accesibilidad de movilidad.	2025	100.00	Número De Dictámenes De Estudios De Evaluación Para Movilidad A Distintas Organizaciones E Instituciones Realizadas	12.00	100.00	2.00	100.00	4.00	100.00	6.00	100.00	11.00	100.00			.Se dictaminaron tres estudios de movilidad que cumplieron con los requisitos establecidos en la ley conforme a movilidad universal e impacto vial.	Subsecretaría de movilidad y seguridad vial, dirección de movilidad e Imagen urbana.- Archivo: Dictámenes de estudios de movilidad. Dirección de Movilidad e Imagen Urbana
C3. Formación y cumplimiento para la adecuada accesibilidad, igualdad, eficiencia y calidad en la movilidad en sus diferentes componentes de infraestructura y en vialidades proporcionada	Porcentaje de estudios de factibilidad de movilidad en sus edificio o instalaciones físicas de instituciones y empresas entregados	Mide el porcentaje de estudios de factibilidad de movilidad en edificios o instalaciones físicas de instituciones y empresas entregados que cumplan con los elementos para asegurar la inclusión en todos los aspectos de la movilidad a las personas con discapacidad	(Número de estudios de factibilidad de movilidad en edificios o instalaciones físicas de instituciones y empresas entregados/ Número de estudios de factibilidad de movilidad en edificios o instalaciones físicas de instituciones e empresas solicitado) *100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Los ayuntamientos y nuevos desarrollos urbanos soliciten a la secretaria de movilidad la realización de los estudios de factibilidad	2025	100.00	Número De Estudios De Factibilidad De Movilidad En Edificios O Instalaciones Físicas De Instituciones Y Empresas Entregados	12.00	100.00	2.00	100.00	4.00	100.00	6.00	100.00	9.00	100.00			.Cumpliendo con la meta, se mantuvo el acompañamiento técnico y la disposición institucional para recibir, revisar y procesar las solicitudes de aquellos estudios que se ingresaron para emitir su factibilidad.	Subsecretaría de movilidad y seguridad vial, dirección de movilidad e Imagen urbana.- Archivo, Estudios de factibilidad. Dirección de Movilidad e Imagen Urbana
										Número De Estudios De Factibilidad De Movilidad En Edificios O Instalaciones Físicas De Instituciones E Empresas Solicitado	12.00	100.00	2.00	100.00	4.00	100.00	6.00	100.00	9.00	100.00				

Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Definición	Fórmula	Unidad de Medida / Frecuencia	Tipo de Indicador / Dimensión a medir	Sentido Ideal del Indicador	Supuestos	Línea Base		Variables de la fórmula	Metas		1er. Trimestre	2do. Trimestre	3er. Trimestre	4to. Trimestre	Justificación de Resultados		
								Año de la Línea base	Línea Base		Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Análisis inicial e Interpretación de Resultados
										Número De Estudios De Factibilidad De Movilidad En Edificios O Instalaciones Físicas De Instituciones Y Empresas Entregados	12.00	2.00	4.00	6.00	9.00				
										Número De Estudios De Factibilidad De Movilidad En Edificios O Instalaciones Físicas De Instituciones E Empresas Solicitado	12.00	2.00	4.00	6.00	9.00				

Nivel: Actividad

C1A1.- Realización de la verificación física que solicitan los propietarios de vehículos del Servicio Público	Porcentaje de verificaciones a vehículos destinados al servicio público realizados	Cuantifica la incidencia de verificaciones vehiculares al servicio público, verificando la evolución de la legalidad de los vehículos destinados al servicio público y sus componentes, emplacados en el Estado.	(Número de verificaciones a vehículos destinados al servicio público realizados / Número de verificaciones a vehículos destinados al servicio público solicitados)*100	Porcentaje Trimestral	Gestión Eficiencia	Ascendente	Los propietarios de vehículos automotores presentarán sus unidades vehiculares a efecto de que sean verificados y con ello obtendrán certeza legal sobre ellos	2024	110.36	Número De Verificaciones A Vehículos Destinados Al Servicio Público Realizados	5,800.00	376.00	3,871.00	5,299.00	6,151.00			.En relación al Decreto N° 088 con fecha 13 de Noviembre de 2025, el cual otorga descuento en los trámites de servicio público, por lo que invirtió el cumplimiento de la Verificación Vehicular, registrándose así un aumento en la afluencia del mismo. Por lo que superó la meta programada.	Dirección de Servicio Público - Departamento de Servicio Público - Departamento de Servicio Público	
										Número De Verificaciones A Vehículos Destinados Al Servicio Público Solicitados	5,800.00	100.00	376.00	100.00	3,871.00	100.00	5,299.00	100.00	6,151.00	100.00

C1A2 Detección y elaboración de boletas de infracción a las unidades de transporte público y a los usuarios que incurren en faltas a los lineamientos de la normativa aplicable vigente.	Variación Porcentual de boletas de Infracciones a unidades de Transporte Público realizadas	Cuantifica la incidencia de Infracciones a unidades de Transporte Público, verificando la evolución de las infracciones en el Transporte Público.	((Número de boletas de Infracciones a unidades de Transporte Público realizadas en el trimestre actual/ Número de boletas de Infracciones a unidades de Transporte Público realizadas en el trimestre inmediato anterior)-1)* 100	Variación Porcentual Trimestral	Gestión Eficiencia	Descendente	Concesionarios, conductores y usuarios de transporte público no cumplen los lineamientos de la ley de movilidad en materia de transporte público.	2025	0.00	Número De Boletas De Infracciones A Unidades De Transporte Público Realizadas En El Trimestre Actual	4,000.00	1,093.00	880.00	906.00	1,121.00			.La meta fue originalmente planteada con un valor acumulado anual, sin desagregarse conforme al comportamiento real del indicador, que evalúa la variación porcentual trimestral. El resultado del cuarto trimestre refleja una disminución en las infracciones aplicadas a unidades de transporte público, lo que, al tratarse de un indicador descendente, representa un resultado favorable. Esta reducción está asociada a los operativos preventivos y acciones de vigilancia implementadas durante el periodo. Para el ejercicio 2026 se fortalecerá la definición técnica de las metas, asegurando su congruencia con la lógica del indicador.	Subsecretaría de Transporte Público y Especializado, Departamento de Transporte Público.- Archivo: Infracciones de Transporte Público.		
										Número De Boletas De Infracciones A Unidades De Transporte Público Realizadas En El Trimestre Inmediato Anterior	906.00	1,093.00	1,093.00	880.00	906.00					2.95	23.73

C1A3 Atención de las quejas de la ciudadanía sobre cualquier irregularidad que su perjuicio haya sido ocasionado por los conductores en la prestación del servicio público de transporte.	Porcentaje de quejas de la ciudadanía ocasionadas por conductores del Transporte Público atendidas	Cuantifica la incidencia de quejas en el transporte público, para valorar la atención a usuarios de servicio de Transporte Público.	(Número de quejas de la ciudadanía ocasionadas por conductores del Transporte Público atendidas / Número de quejas de la ciudadanía ocasionadas por conductores del Transporte Público recibidas) * 100	Porcentaje Trimestral	Gestión Eficiencia	Descendente	Los conductores de transporte público atienden a usuarios correctamente y no realicen la queja	2024	100.00	Número De Quejas De La Ciudadanía Ocasionadas Por Conductores Del Transporte Público Atendidas	300.00	97.00	156.00	213.00	299.00			.La meta fue alcanzada en su gran mayoría, como resultado del fortalecimiento en la atención de quejas ciudadanas y de la promoción constante de la denuncia contra conductores del transporte público. Estas acciones permitieron mejorar los mecanismos de seguimiento y resolución de reportes, lo que se refleja en un cumplimiento prácticamente total del objetivo establecido.	Subsecretaría de Transporte Público y Especializado, Departamento de Inspección General.- Departamento de Inspección General	
										Número De Quejas De La Ciudadanía Ocasionadas Por Conductores Del Transporte Público Recibidas	300.00	100.00	97.00	100.00	156.00	100.00	213.00	100.00	299.00	100.00

C1A4.- Resguardo de garantías correspondientes al transporte público y privado que quebrantan la seguridad vial	Variación porcentual de garantías retenidas correspondientes al transporte público y privado resguardado	Cuantifica la incidencia de resguardos de garantías retenidas: Licencia de conducir, Placa, Tarjeta de circulación o Vehículo destinados al servicio público	((Número de garantías retenidas correspondientes al transporte público y privado resguardado en el trimestre reportado / Número de garantías retenidas correspondientes al transporte público y privado resguardado del trimestre inmediato anterior)- 1) * 100	Variación Porcentual Trimestral	Gestión Eficiencia	Descendente	Los conductores de vehículos particulares y de transporte público en todas las modalidades y demás unidades de transporte respeten los lineamientos de la ley de movilidad.	2024	-25.58	Número De Garantías Retenidas Correspondientes Al Transporte Público Y Privado Resguardado En El Trimestre Reportado	12,800.00	2,968.00	2,643.00	3,171.00	1,709.00			.La meta fue originalmente establecida como un valor acumulado anual (12,800 garantías retenidas), derivado de una interpretación distinta al enfoque trimestral del indicador. No obstante, el resultado del cuarto trimestre muestra una disminución significativa en las garantías retenidas, lo cual, al tratarse de un indicador descendente, representa un resultado positivo. Esta reducción se asocia a la implementación de operativos preventivos y acciones de concientización. Para el ejercicio 2026 se mejorará la definición de metas trimestrales, alineando metodológicamente los valores programados con la estructura del indicador.	Dirección operativa y Seguridad Vial.- Archivo: Garantías retenidas Dirección operativa y Seguridad Vial		
										Número De Garantías Retenidas Correspondientes Al Transporte Público Y Privado Resguardado Del Trimestre Inmediato Anterior	9,900.00	2,968.00	2,968.00	2,643.00	3,171.00					19.98	-46.11

Handwritten marks and signatures at the bottom right of the page.

Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Definición	Fórmula	Unidad de Medida / Frecuencia	Tipo de Indicador / Dimensión a medir	Sentido Ideal del Indicador	Supuestos	Línea Base		Variables de la fórmula	Metas		1er. Trimestre		2do. Trimestre		3er. Trimestre		4to. Trimestre		Justificación de Resultados	
								Año de la Línea base	Línea Base		Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Datos de las variables	Resultado	Análisis inicial e Interpretación de Resultados	Fuente de Información del Indicador
C2A1 Realización de supervisiones en áreas o espacios que requieran vigilancia Vial	Porcentaje de Supervisiones en áreas o espacios que requieran vigilancia Vial realizados	Cuantifica la incidencia de operativos interinstitucionales de vigilancia definidos (programados) como desfiles cívicos, feria decembrina, el Pichón, bienvenido a casa, semana santa, periodos vacaciones, y los solicitados por las Instituciones organizadora de eventos, verificando la evolución de la seguridad de la ciudadanía y correcta aplicación de la Ley de Movilidad	(Número de Supervisiones en áreas o espacios que requieran vigilancia Vial realizados / Número de Supervisiones en áreas o espacios que requieran vigilancia Vial programados y_o solicitados)*100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Se realicen los eventos programados, y que las Instituciones organizadoras de eventos soliciten la Supervisiones en áreas o espacios que requieran vigilancia Vial	2024	100.42	Número De Supervisiones En Áreas O Espacios Que Requieran Vigilancia Vial Realizados	8,500.00	100.00	2,521.00	100.00	3,596.00	100.00	6,092.00	100.00	8,359.00	100.00	.Las supervisiones extraordinarias atendieron situaciones emergentes que requieren intervención inmediata para salvaguardar la integridad de las personas.	Dirección operativa y Seguridad Vial.- Archivo: Operativos de vigilancia Dirección operativa y Seguridad Vial
C2A2.- Realización de supervisiones en espacios escolares que requieran vigilancia Vial	Porcentaje de supervisiones en espacios escolares que requieran vigilancia Vial realizados	Cuantifica la incidencia de eventos de vigilancia solicitado por instituciones educativas como son escolares en áreas o espacios que la requieran de forma extraordinaria, verificando zonas de conflicto vial	(Número de supervisiones en espacios escolares que requieran vigilancia Vial realizados /Número de supervisiones en espacios escolares que requieran vigilancia Vial solicitados)*100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Las instituciones educativas soliciten la supervisiones en espacios escolares que requieran vigilancia Vial	2025	100.00	Número De Supervisiones En Espacios Escolares Que Requieran Vigilancia Vial Solicitados	10,000.00	100.00	2,574.00	100.00	6,058.00	100.00	7,628.00	100.00	8,951.00	100.00	.Las supervisiones permitieron atender de manera oportuna situaciones que comprometan la seguridad vial en zonas escolares, garantizando entornos seguros para la comunidad escolar, en observancia al principio de interés superior de la niñez.	Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial, Dirección operativa y Seguridad Vial.- Archivo: Supervisiones de vigilancia Dirección operativa y Seguridad Vial
C3A1 Elaboración, y ejecución del programa de capacitación permanente de educación vial a organizaciones de transporte público, instituciones educativas, interinstitucionales, empresas y particulares	Porcentaje de eventos de capacitación permanente de educación vial elaborados y ejecutados	Mide el porcentaje de avance en la elaboración y ejecución del programa de eventos de capacitación permanente de educación vial solicitados por organizaciones de transporte público, instituciones educativas, interinstitucionales, empresas y particulares	(Número de eventos de capacitación permanente de educación vial elaborados y ejecutados / Numero de eventos de capacitación permanente de educación vial solicitados)*100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Fomentar a través de medios de comunicación los cursos de capacitación, factibilidad en los convenios de capacitación	2024	105.26	Numero De Eventos De Capacitación Permanente De Educación Vial Elaborados Y Ejecutados	200.00	100.00	57.00	100.00	124.00	100.00	149.00	100.00	185.00	100.00	.Se llevaron a cabo capacitaciones dirigidas a todos los niveles educativos, desde la primera infancia hasta el nivel profesional, así como a personal de empresas del sector privado. De igual forma, se realizaron colaboraciones con IEEN, IMSS y DIF en materia de cultura vial. No obstante, el alcance de dichas acciones se vio limitado debido a otras actividades propias del departamento y al receso académico de las instituciones educativas.	Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial, Dirección de Movilidad e Imagen Urbana.- Archivo: Subsecretaría de Movilidad e Imagen Urbana, Cultura Vial
C3A2.- Elaboración de trípticos informativos de procedimientos técnicos viales.	Porcentaje de elaboración de trípticos informativos de procedimientos técnicos viales elaborados	Mide el porcentaje de elaboración de trípticos informativos de procedimientos técnicos viales para garantizar accesibilidad y movilidad.	(Número de elaboración de trípticos informativos de procedimientos técnicos viales realizados / Número de elaboración de trípticos informativos de procedimientos técnicos viales programados)* 100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Contar con la información técnica para garantizar accesibilidad y movilidad que se incluirá en el tríptico	2024	100.00	Número De Elaboración De Trípticos Informativos De Procedimientos Técnicos Viales Realizados	4.00	100.00	1.00	100.00	2.00	100.00	3.00	100.00	4.00	100.00	.Tríptico del Motociclista, enfocado en buenas prácticas del uso de vía y recomendaciones de seguridad.	Subsecretaría de Movilidad y Seguridad Vial, Dirección de Movilidad e Imagen Urbana.- Archivo: Visitas de accesibilidad vial
C3A3.- Emisión de notificaciones a obras en proceso sin solicitud de estudios de evaluación para la movilidad	Porcentaje de notificaciones a obras en proceso sin solicitud de estudios de evaluación para la movilidad emitidas	Mide las notificaciones emitidas de obras nuevas y/o en modificación de fraccionamientos identificados sin solicitud de estudios de evaluación que cumplen con lo señalado en el Reglamento de la Ley de Movilidad	(Número de notificaciones a obras en proceso sin solicitud de estudios de evaluación para la movilidad emitidas /Número de obras en proceso sin solicitud de estudios de evaluación para la movilidad identificadas)*100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Los encargados de obras acuden a solicitar el estudio de evaluación	2025	100.00	Número De Notificaciones A Obras En Proceso Sin Solicitud De Estudios De Evaluación Para La Movilidad Emitidas	12.00	100.00	3.00	100.00	6.00	100.00	9.00	100.00	12.00	100.00	.En las actividades de supervisión de obras se identificaron y notificaron obras en proceso sin estudios de movilidad invitándoles a regularizar	Dirección de Movilidad e Imagen Urbana.- Archivo: Estudios de Evaluación
C3A4.- Realización de supervisiones es a Obras públicas y privadas notificadas	Porcentaje de supervisión es a Obras públicas y privadas realizadas	Mide la realización de supervisión de factibilidad para garantizar accesibilidad y movilidad, que no existan barreras que limiten la movilidad a personas, discapacitados, adultos mayores, etc., en las obras públicas y privadas, así como a obras en proceso que se emitió una notificación por no contar con el estudio de evaluación	(Número de supervisiones a Obras públicas y privadas realizadas/ Número de supervisiones a Obras públicas y privadas notificadas)* 100	Porcentaje	Gestión	Ascendente	Las obras publicas y privadas sea notificadas de que no cuentan con el estudio de evaluación de factibilidad para garantizar accesibilidad y movilidad	2025	100.00	Número De Supervisiones A Obras Públicas Y Privadas Realizadas	12.00	100.00	3.00	100.00	6.00	100.00	9.00	100.00	12.00	100.00	.En las actividades de supervisión de obras se identificaron y notificaron obras en proceso sin estudios de movilidad invitándoles a regularizar	Dirección de Movilidad e Imagen Urbana.- Archivo: Estudios de Evaluación

ESTA HOJA PERTENECE AL REPORTE AL 4TO. TRIMESTRE DE LA MIR DEL
PROGRAMA PRESUPUESTAL 038 MODERNIZACIÓN Y SEGURIDAD DE LA
MOVILIDAD VIAL Y DEL TRANSPORTE (MONITOREO DE INDICADORES)

LIC. SISTIEL KARIME BUHAYA LORA
SECRETARIA DE MOVILIDAD



ELIA VANESSA SANTOS ESPINOZA
COORDINADORA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT
2021-2027
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ELIA VANESSA SANTOS ESPINOZA
COORDINADORA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN



GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT
2021-2027
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
SECRETARÍA DE MOVILIDAD